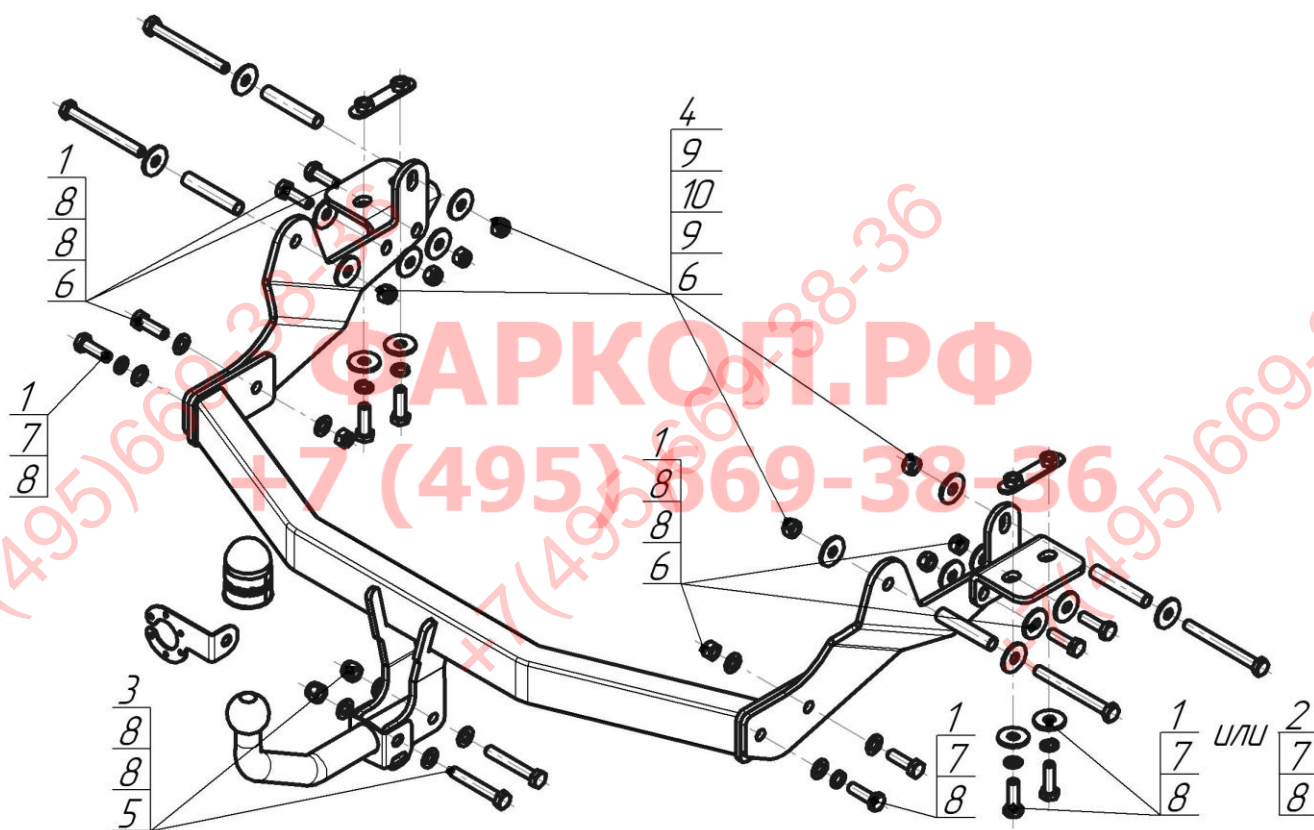


Верт/Гориз нагрузка на шар: **100/1500**  
 Доп. Электрика: **требуется, включая Smart-Connect**  
 Тип шара/Код: **A**  
 Кузов: **вэн**  
 Тип двигателя: **бензиновый, дизельный**  
 Привод: **на задние колеса**  
 Особенности: **Требуется подрезка центрального кронштейна бампера**



| Марка   | Модель | Объем    | Год выпуска | Марка   | Модель       | Объем    | Год выпуска |
|---------|--------|----------|-------------|---------|--------------|----------|-------------|
| Hyundai | H-1    | 2.4, 2.5 | 2008-н.в.   | Hyundai | Grand Starex | 2.4, 2.5 | 2008-н.в.   |
| Hyundai | Starex | 2.4, 2.5 | 2008-н.в.   |         |              |          |             |



### Комплект крепежа

|   |   |   |       |    |   |   |       |
|---|---|---|-------|----|---|---|-------|
| 1 |  | Болт DIN 933 – 8.8<br>12x1,75x40          | 12 шт | 6  |  | Гайка DIN 985 M12x1,75<br>самоконтрящаяся | 6 шт  |
| 2 |  | Болт DIN 960 M12x1,25x40                  | 4 шт  | 7  |  | Шайба Гровера DIN 127 M12                 | 6 шт  |
| 3 |  | Болт M12x1,25x80                          | 2 шт  | 8  |  | Шайба DIN 125 M12                         | 10 шт |
| 4 |  | Болт DIN 933 – 8.8<br>12x1,75x120         | 4 шт  | 9  |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 12<br>увеличенная | 20 шт |
| 5 |  | Гайка DIN 982 M12x1,25<br>самоконтрящаяся | 2 шт  | 10 |  | Проставка 86 d16x1,5                      | 4 шт  |

Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

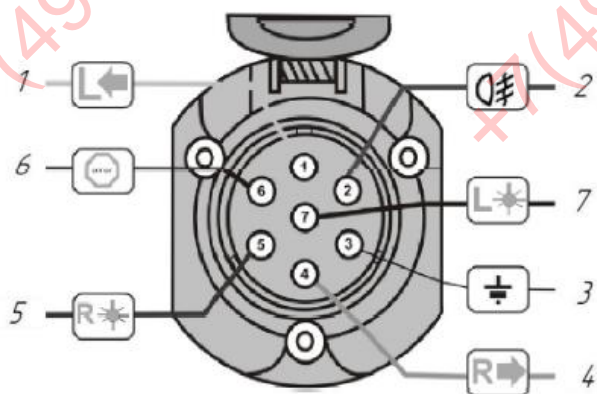
| Резьба | Момент<br>затяжки, Н*м |
|--------|------------------------|
| M12    | 77                     |

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

Установку ТСУ допускается производить только в сертифицированных установочных центрах.

1. Прикрепить боковые кронштейны в штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, при необходимости использовать проставки из комплекта крепежа ТСУ;
2. Прикрепить уголки в штатные резьбовые отверстия в лонжеронах автомобиля. В случае, если отверстия без резьбы, внутрь лонжеронов заложить резьбовые планки и прикрепить уголки к ним;
3. Установить балку ТСУ к боковым кронштейнам и закрепить соответствующими крепежными элементами, при необходимости сделать подрезку кронштейна крепления бампера;
4. Установить шар и подрозетник; затянуть все крепёжные элементы с необходимым усилием;
5. Выполнить электромонтаж розетки световой сигнализации.

## СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



|   |               |                        |
|---|---------------|------------------------|
| 1 | Желтый        | Левый поворот          |
| 2 | Белый         | Задний противотуманный |
| 3 | Черный        | Масса                  |
| 4 | Желто-зеленый | Правый поворот         |
| 5 | Коричневый    | Освещение номера       |
| 6 | Красный       | Стоп-сигнал            |
| 7 | Голубой       | Габарит                |

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
  2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
  3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
  4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

|  |                     |                            |
|--|---------------------|----------------------------|
| ТСУ 90912-А  |                     | Установлено на автомобиль: |
| Марка.....   | Модель.....         | VIN.....                   |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу |                     |                            |
| М.П.   | Дата установки..... | Подпись.....               |

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

ООО «Трио Сервис» 196006, Санкт-Петербург, ул. Кондратенко, д 3  
тел. 8 (812) 565-48-90